

Als het niet VGN kan, hoe dan? Nog maar en keer aandringen? KansPLUS/Ieder(in)? KNV? Nza?

Alleen met antwoord RIVM zijn we er dus niet.

Groet

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> @vgn.nl

Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 14:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> @knv.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @iederin.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl

CC: (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl

<(10)(2e) @knv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @vgn.nl>

Onderwerp: Re: Protocol vervoer - RIVM en mondkapjes en handreiking dagbesteding

Dag (10)(2e)

Zoals eerder aangegeven beschikken we niet over cijfers over wie wel en wie geen mondkapje kan dragen. Een exact percentage kunnen we dan ook niet geven.

Vanuit het platform dagbesteding (leden van de VGN, allemaal mensen die dicht bij de praktijk staan) krijgen wij terug dat het (zorgvuldig) dragen van mondkapjes naar verwachting maar voor een hele beperkte groep cliënten die gebruik maken van zorgvervoer om naar dagbesteding te gaan, een oplossing zal zijn. Zij schatten in rond de 10 tot 20%. In ieder geval zeker niet de meerderheid van de cliënten.

Er zal zeker een groep cliënten zijn die kan leren een mondkapje te dragen. We delen de suggestie dat waar dit mogelijk is, dit een goede oplossing is.

Wij gaan er van uit dat je de chauffeur niet kunt belasten met het toezicht houden of cliënten hun mondkapje ophouden tijdens de rit. Wat moet een chauffeur bijvoorbeeld doen als een mondkapje af wordt gedaan tijdens de rit?

Dit betekent dat als je kiest voor deze oplossing je voorafgaand een bepaalde mate van zekerheid moet hebben of de cliënt een mondkapje kan ophouden tijdens de rit, het niet af doet, niet in paniek raakt, enz.. Dit ondervang je niet door vooraf groepen te benoemen.

De groep mensen met een beperking die gebruik maken van dagbesteding (bekostigd vanuit Wlz of Wmo) is enorm divers. Het gaat om mensen met een (licht) verstandelijke beperking, mensen met een lichamelijke beperking, mensen met een zintuiglijke beperking, mensen met (ernstige) meervoudige beperkingen en mensen met niet aangeboren hersenletsel. Er kan ook sprake zijn van bijkomende problematiek zoals gezondheids- of gedragsproblemen. Dit betekent in een afweging vooraf per individu (en niet per groep).

Redenen waarom een mondkapje geen oplossing is / niet zorgvuldig kan worden gedragen zijn ook divers, bijvoorbeeld:

- o Een lage ontwikkelingsleeftijd (vergelijkbaar met dat van een jong kind; dat zal ook geen mondkapje gedurende langere tijd ophouden.)
- o Dragen van een mondkapje geeft angst of spanning. Bijvoorbeeld bij iemand met een verstandelijke beperking in combinatie met autisme.
- o Het dragen neemt mogelijkheden tot communicatie weg voor cliënten. Voorbeeld bij mensen waarbij de mogelijkheden tot communicatie al beperkt zijn. Denk aan mensen met (ernstige) meervoudige beperkingen.

Wat ons betreft is het bepalen van een percentage voor wie dit wel en niet een oplossing is ook niet de meest relevante vraag. Stel het percentage zou hoger zijn, bijvoorbeeld 50%. Dan nog zul je voor de andere 50% van de mensen een alternatief moeten vinden. Het is belangrijk dat dan één-op-één vervoer niet het enige alternatief is. We willen er vooral voor zorgen dat voor mensen met een beperking de dagbesteding (voor zover dat kan in de anderhalvemetersamenleving) weer wordt gestart en we willen niet dat het niet kunnen organiseren van het vervoer, een belemmering is.

We hopen dan ook op een snelle reactie van het RIVM op de vragen van KNV. Zodat het vervoersprotocol en de handreiking dagbesteding snel kan worden afgerond.

De laatste versie van de handreiking zullen we later vandaag ter info delen.

Mede namens iederin,

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)



M: (10)(2e)
E: (10)(2e) @vgn.nl

werkdagen (10)(2e)

**Vereniging Gehandicaptenzorg
Nederland**

Oudlaan 4, 3515 GA Utrecht
Postbus 413, 3500 AK Utrecht

Meer weten over het coronavirus en de gehandicaptenzorg? Kijk op vgn.nl/corona en volg VGN op social media.



Van: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>

Datum: vrijdag 22 mei 2020 om 10:45

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@iederin.nl>, "(10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e)@vgn.nl>

CC: "(10)(2e) (10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>, "(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)" <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>

Onderwerp: RE: Protocol vervoer - RIVM en mondkapjes en handreiking dagbesteding

Beste allen,

Bedankt ook voor de update, hadden natuurlijk graag de antwoorden al vandaag gehad, maar wat niet gaat, gaat niet. Denk dat de expertise van wie/welke doelgroep wel en niet met een mondkapje zou kunnen inderdaad niet direct bij onze leden (vervoerders) ligt nee.

NB: wij hebben in ons protocol naast de mondkapjes nog staan: of faceshields of fysieke afscheiding, als alternatieven. Of dat ook alternatieven zijn die zouden mogen, ligt nog voor aan RIVM.

Maar ik zou het jullie alleen even mee willen geven, als er gesproken/inschatting gemaakt wordt over: wie kan wat wel en niet.

Tav die fysieke afscheidingen heeft een leverancier ombouw rolstoelbussen aan een mogelijk scenario gewerkt, wellicht

informatief: <https://www.taxipro.nl/innovatie/2020/05/18/video-tribus-komt-met-oplossing-voor-veilig-doelgroepenvervoer/?gclid=...>

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)
KNV Zorgvervoer en taxi

From: (10)(2e) [(10)(2e) @iederin.nl]
Sent: vrijdag 22 mei 2020 10:25
To: (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @knv.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @vgn.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @knv.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @vgn.nl]
Subject: Re: Protocol vervoer - RIVM en mondkapjes en handreiking dagbesteding

Beste allen,

Bedankt voor de update (10)(2e) hopelijk krijgen we begin van volgende week snel antwoord van het RIVM.

Voor wat betreft de uitwerking over het wel of niet kunnen dragen van mondkapjes heeft een korte inventarisatie onder onze achterban inderdaad vanuit onze kant geleid tot een nuancering van het eerdere beeld dat dit voor bijna 100% van de groep niet mogelijk zou zijn. Onze inschatting is dat met goede instructie en begeleiding met opzetten dit voor een grotere groep wel mogelijk zou moeten zijn. Vanuit cliëntenorganisaties zouden hier in ieder geval de LFB en KansPlus bij betrokken moeten worden. Waarbij Per Saldo nog een toets zou kunnen doen.

Ik ben natuurlijk nog maar net ingestapt en weet niet precies welke stappen al ondernomen zijn, maar we moeten we dit vraagstuk niet voorleggen bij de AVG artsen? Ik denk dat zij het meest onafhankelijke beeld kunnen schetsen?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e) Mobiliteit en Toegankelijkheid

Werkdagen: (10)(2e)



Churchillaan 11, 3527 GV Utrecht | Postbus 169, 3500 AD Utrecht | T (10)(2e)
 E (10)(2e) @iederin.nl | www.iederin.nl | [t](#) [f](#) [in](#)

Platform Klink Niets Over Ons Zonder Ons

Van: (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]
Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 09:51
Aan: (10)(2e) [(10)(2e) @knv.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @vgn.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @iederin.nl]
CC: (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @knv.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @vgn.nl]
Onderwerp: Protocol vervoer - RIVM en mondkapjes en handreiking dagbesteding

Beste mensen,

Ik heb de vragen afgelopen woensdagmiddag doorgestuurd, maar heb ook begrepen dat vrijwel iedereen, zowel bij de crisisorganisatie van VWS, als van het RIVM, vrij zou zijn vandaag. We kunnen dus maandag pas nagaan wat de stand van zaken is en wanneer we een antwoord kunnen verwachten.

Daarnaast hadden we natuurlijk nog het punt over de mondkapjes. VGN heeft aangegeven dat zij verwachten dat het overgrote deel van de mensen om wie het gaat niet in staat is om met een mondkapje te reizen. Wij hebben al aangegeven dat nader uitgewerkt moet worden voor wie dat wel en niet kan, zodat op basis daarvan de precieze invulling van het vervoer kan worden oeschetst en KNV ook kan inschatting wat dit betekent voor de vervoersstromen. Ik heb vrijdag ook nog even contact gehad met (10)(2e) (in). Hij geeft aan dat ook cliëntenorganisaties denken dat er meer mensen in staat zijn met een mondkapje te reizen dan de voorzichtige inschatting van VGN.

Daarom nogmaals het verzoek aan jullie, en ik denk dat het voortouw hiervoor bij VGN moet liggen, aangezien KNV hier neem ik aan de expertise niet voor heeft, om (globaal) op papier uit te werken wie er wel en niet met een mondkapje kunnen reizen en om welk percentage van de reizigers we het dan hebben. Ik wil jullie daarbij vragen dat in overleg met de cliëntenorganisaties te doen, waarbij ik (10)(2e) wil vragen om aan te geven met wie dat precies kan. Het gaat daarbij uiteraard zowel om de cliënten die in een instelling wonen, als degenen die vanuit huis naar dagbesteding gaan.

Verder nog een vraag over de handreiking dagbesteding. Ik begreep van een VWS-collega die veel contact heeft met de BVKZ dat zij de handreiking dagbesteding woensdag nog niet gezien hadden. Kunnen jullie ervoor zorgen dat die ook met hen wordt afgestemd?

Ik zou hem zelf ook graag ontvangen om vast een beeld te krijgen van wat jullie aan het uitwerken zijn.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

M (10)(2e)

E (10)(2e)@minvws.nl

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Directie Maatschappelijke Ondersteuning

Postbus 20350, 2500 EJ Den Haag

Parnassusplein 5, 2511 VX, Den Haag

Blijf op de hoogte van het programma Onbeperkt meedoen!

Bezoek www.rijksoverheid.nl/onbeperktmeedoen en meld u aan voor [de nieuwsbrief](#) en [het online magazine](#).

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>

Verzonden: woensdag 20 mei 2020 17:40

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>

Onderwerp: RE: vragen RIVM vervoer nav overleg vanochtend

Beste allen,

Net kort gesproken met (10)(2e) verzocht me om verwerking van de opmerkingen in de kantlijn in de tekst zelf, bijgaand nieuwe versie.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

KNV Zorgvervoer en taxi

From: (10)(2e)

Sent: woensdag 20 mei 2020 17:20

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>

Subject: RE: vragen RIVM vervoer nav overleg vanochtend

Beste (10)(2e)

Hierbij een reactie op de opmerkingen en vragen in de kantlijn. Net even kort ook af kunnen stemmen met (10)(2e)
Hopelijk verduidelijkt dit eea.

Bij verdere vragen en opmerkingen horen we het graag.

En als nodig dat we in een call met RIVM (dat hebben we ook een keer gehad toen het RIVM protocol ziekenvervoer van Covid-19 patiënten opstelde) zaken nader kunnen of moeten verduidelijken over hoe eea dan werkt of er uit ziet in de praktijk, uiteraard graag toe bereid.

Dank weer.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)
KNV Zorgvervoer en taxi

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Sent: woensdag 20 mei 2020 16:51
To: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Subject: vragen RIVM vervoer nav overleg vanochtend

Beste allen,

Bedankt voor het sturen van deze vragen. Fijn dat jullie dit zo snel hebben opgepakt.

Ik heb een paar vragen (zie bijlage). Zouden jullie er maar kunnen kijken? Het gaat vooral om verduidelijking van de vragen die jullie hebben gesteld.

Alvast dank,
(10)(2e)



(10)(2e) Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 (10)(2e) Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 (10)(2e) @ (10)(2e) @minvws.nl |

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 16:16
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@knv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>
Onderwerp: nav overleg vanochtend
Urgentie: Hoog

Beste (10)(2e),

Zoals vanochtend besproken bij deze in de bijlage de vragen die er nog zijn rondom het vervoer. We sturen jullie deze mail mede namens VGN, waarmee de tekst in de bijlage ook is afgestemd.

Mede gelet op het feit dat in de Kamerbrief van VWS is aangegeven dat de handreiking dagbesteding 25 mei a.s. gereed moet zijn

(waar vervoer een onderdeel van is), zouden KNV en VGN heel graag uiterlijk vrijdag een antwoord ontvangen.

We realiseren ons dat het daarmee kort dag is en willen ook geen zaken onnodig op scherp zetten, maar gelet op voorgaande is snelle duidelijkheid (ook naar alle betrokkenen in het veld, die vanaf 2 juni a.s. op basis van de handreiking en protocol aan de slag zullen (moeten) gaan) erg gewenst.

Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn dan horen we het graag.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e)

(10)(2e)
(10)(2e)

KNV | Postbus 19365 | 2500 CJ Den Haag

☎: (10)(2e) | ✉: (10)(2e)@knv.nl
☎: (10)(2e) | ✉: (10)(2e)@knv.nl

